

Oλιμπιαδικός Ευαγγελινός από... όνομα και επίθετο είναι Καλλιμάστης. Γεννήθηκε το 1965 και ακαδημόθισε το δρόμος της μόρφωσης σε έναν τομέα που τη δεκαετία του 1980 ήταν περίπου... διασπορικός. Έτσι κατόπιν επιμονής του έφυγε για το Μπάρι της Ιταλίας να σπουδάσει πληροφορική.

Μετά τη στρατιωτική του θητεία ανοίγει την πρώτη, ίσως, Σχολή Πληροφορικής στο νησί και καταστηματα πώλησης ειδών πληροφορικής αλλά από το εμπόριο των κερδίζει η Εκπαίδευση.

Περνάει από το ΤΕΛ Χίου, συνεχίζει ως Γυμνασιάρχης Καλλιμάστης και για οικογενειακούς λόγους μετακομίζει στην Αθήνα, όπου υπηρετεί την Εκπαίδευση ως Διευθυντής του 2ου Γυμνασίου Λυφάδας.

Δραστήριος στη Χίο ως εκλεγμένος Νομαρχιακός Σύμβουλος με τον αείμνηστο Γιώργο Καλουτά, δραστήριος και στην Αθήνα, στον Σύλλογο Καλλιμαστών και στη Χιακή Ομοσπονδία. Μέλος της Ν.Δ. αλλά όχι φαντακικής ενέργης, ποτέ ένας στο προσκλητήριο του Κυρ. Μπαστούπα και

θέτει υποψηφιότητα ως επίλεκτο στέλεχος του κόμματος σύμφωνα με όσα οριματίζεται για το ρόλο τους ο Πρόεδρος της Ν.Δ.

Το πάρινει περίπου στην... πλάκα όταν έκπληκτος βλέπει ότι ο Κυριάκος δεν αυτεμπίσταν, περνάει από ακροάσεις και συνεντεύξεις και διπλά έκπληκτος διαβάζει το όνομά του στους επίλεκτους, όπότε το πράγμα... σοβαρεύει και αρχίζει το τρέξιμο.

Λάτρης, της μελέτης πριν την κίνηση, έρχεται στη συνέντευξη διαβασμένος και με σπηλιώσεις, σαν να έδιγε συνέντευξη στο... CNN.

Έτσι είναι και σε όλη τη ζωή. Μελετά δέκα και κόβει μία, είναι στόδιος ότι θα κυβερνήσει το κόμμα του και θα κυβερνήσει σωστά. Δηλώνει έτοιμος για προσφορά και ως γνήσιος κάθοκος του χωριού του δηλώνει πρώτα στ' όλα και πάνω στ' όλα φανατικός Καλλιμαστής και σπαδός τίνος άλλου, του... Ομήρου Καλλιμαστάς.

Πάνως Τζούμας

ΣΥΖΗΤΩΝΤΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΓΥΜΝΑΣΙΑΡΧΗ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΚΤΟ ΤΗΣ Ν.Δ., ΑΙΓΑΙΛΙΑΝΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΝΟ

«Το νησί δεν μπορεί να βαδίζει χωρίς σχέδιο»

“ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΧΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΟΥ ΚΑΛΟΥΤΑ”

— Ο Αιγαίλιανος Ευαγγελινός δεν φύτρωσε στα κοινά, ήσουν Νομαρχιακός Σύμβουλος επί Καλουτά;

— Ναι, ήταν πολύ μεγάλη εμπειρία.

— Ποια τετραετία ήταν; Θύμησέ μου.

— Ήταν το 1994-1998, η πρώτη τετραετία του Γεωργίου του Καλουτά, που το λέω και συγκινούμαι ακόμα και τώρα, με πολύ εξαίρετους συνάδελφους μου νομαρχιακούς συμβούλους.

— Είχες εκλεγεί τότε Νομαρχιακός Σύμβουλος.

— Σε πλικά 27 ετών ήμουν Νομαρχιακός Σύμβουλος και υπόρετησα, τη μία διετία στην Επιτροπή Παιδείας Υγείας Πρόνοιας, όπως λεγόταν και τη δεύτερη διετία στην Επιτροπή Υποδομών.

— Λοιπόν, πώς βλέπεις καταρχήν τα προβλήματα του Νομού;

— Θα θίθελα να πω ότι στα προβλήματα του Νομού, από εκείνο τον καιρό που είδα μέχρι και σώρα δεν υπάρχει ξανά ένας σχεδιασμός.

Ο Γιώργος Καλουτάς, μιας και φτάσαμε στο σημείο αυτό, να μιλάμε για τόσο μεγάλο κενό, πάντα ένας ανθρωπός ορματιστής, σκεφτόταν πώς θα αναπτυχθεί, φανταστείτε, για παράδειγμα, ότι τον περιφερειακό που περνάμε εδώ δίπλα στην Αλήθεια και όλοι οι περιφερειακοί της Χίου σχεδιάστηκαν εκείνο το διάστημα.

Θυμάμαι που το άγχος του το πρώτο έτος, ας πούμε, ήταν να κάνουμε τον οργανισμό για να πάσουμε τις αρμοδιότητες.

— Ο Καλουτάς σχεδίαζε μπροστά 50 χρόνια.

— Ναι, από τότε όμως δεν έχει ξανά γίνει κάποιος άλλος σχεδιασμός, είναι η πραγματικότητα αυτά που σας λέω και αν δεν υπάρχει μία μελέτη και προσπαθούμε να φτιάξουμε μελέτες, προσπαθούμε αυτόματα το εύκαιρο και γρήγορο αποτέλεσμα.

Εμείς λέγαμε τότε στον αείμνηστο Γιώργο, μα πρέπει να δει και ο κόσμος έργα. Έλεγε λοιπόν ότι πρώτα θα κάνουμε τις μελέτες, θα σχεδιάσουμε και μετά, μας έλεγε, θα προχωρήσουμε. Και πράγματα τα 3 πρώτα χρόνια κάναμε με’ τες, το έργο άρκεσε να υλοποιείται μετά, αλλά να μετέτεις συγχρονισμένα.

— Και υλοποιούνται μέχρι τώρα.

— Ακριβώς και ορισμένα που έχουν υλοποιηθεί έχουν υλοποιηθεί και λανθασμένα, δηλαδή νομίζω για παράδειγμα το κέντρο που έχει το όνομά του, το “Γεώργιος Καλουτάς”, είχαμε πει να είναι μία εναλλακτική λύση στο Ομήρειο, εκθεσιακό κέντρο και με χίλιες δυο χρήσεις, το οποίο Κέντρο αυτή τη στιγμή το βλέπω μόνο να μαραζώνει και μόνο εκθέσεις να γίνονται σε αυτό.

— Μία αποθήκη είναι.

— Ναι, μόνο για εκθέσεις, τίποτα άλλο.

— Τα λέμε όλα με το όνομά τους και καταλήγουμε στο ότι δεν υπάρχει σχεδιασμός.

— Δεν υπάρχει στρατηγικός σχεδιασμός ανάπτυξης της Χίου, αυτός πρέπει να είναι ολοκληρωμένος, να έχει βάθος χρόνου και να μην βλέπεις κοντόφθαλμα.

— Πού πρέπει να στηρίζεται αυτός ο στρατηγικός σχεδιασμός για τη Χίο και σε ποιους πλάνων;

— Για εμένα πρώτο και κύριο είναι θέμα μελέτης και πρέπει να πάρνεις άξιους ανθρώπους, οι οποίοι να γνωρίζουν τα πράγματα, να μην λέμε



μόνο εμείς ότι θέλουμε αλλά να βρεις ανθρώπους που είναι γνώστες των πραγμάτων.

Παραγωγή, γιατί διαφορετικά δεν μπορούμε να βγούμε προς τα έξω, εάν ο καθένας λέει ότι θέλει.

— Άλλα έχεις στο μιαλό σου κάποιους πυλώνες, που να στηρίχεις αυτό το πρόγραμμα;

— Βέβαια, οπωδήποτε υπάρχουν κάποιοι πυλώνες οι οποίοι πρέπει να προχωρήσουν, για παράδειγμα αεροδρόμιο, τόσα χρόνια και δεν έχουμε τελειώσει ένα αεροδρόμιο.

Θα μου πεις σίγουρα είναι το πρόβλημα αυτό; Είναι και αυτό, δεν είναι μόνο αυτό όμως, το λιγάνι μας το ίδιο.

Λέμε ας πούμε, κάναμε και δώσαμε τόσα χρήματα στο λιμάνι των Μεστών, τον καιρό που κάναμε τους περιφερειακούς και λέγαμε για τον περιφερειακό που θα πηγαίνει στα Μεστά, υπόρκεια ένας σκεπτικός.

Το σκεπτικό ήταν ότι τα βαρέα οχήματα, τα φορτηγά και οι νταλίκες, θα πηγαίνουν προς τα εκεί, για να δημιουργηθεί νέο λιμάνι από το οποίο θα φεύγουν και έτσι να αποσυμφορθεί και το λιμάνι της Χίου, γιατί αυτή τη στιγμή ξέρετε πώς είναι όταν έρχεται ένα καράβι στο λιμάνι της Χίου.

— Το λιμάνι κινδυνεύει να διαλύσει.

— Ακριβώς.

— Και αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει στην ουσία.

— Και παρόλα αυτά έχει μείνει εκεί, και αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει κινητικότητα στο λιμάνι των Μεστών, για να μπει και ένα νέο πρόγραμμα, γιατί για να μπει νέο πρόγραμμα μέσω ΕΣΠΑ, που υπάρχουν χρήματα και δεν υπάρχει απορροφητικότητα αυτή τη στιγμή, πρέπει να υπάρχει κινητικότητα, πρέπει να υπάρχουν λιμενισμοί, αν δεν υπάρχουν λιμενισμοί, δεν μπορεί κάποιο ευρωπαϊκό πρόγραμμα να πει να βάλουμε και τα υπόλοιπα, γιατί σου λέει τι να βάλω τα υπόλοιπα χρήματα, στον πάτο θα πάνε;

— Πρέπει να δουλεύει.

— Πρέπει και φυσικά να υπάρχουν αφίξεις, αναχωρήσεις, αυτό λοιπόν δεν το έχουμε κάνει, το έχουμε αφήσει και αυτό είναι ένα πρόβλημα οπότε και ο σχεδιασμός που είχαμε έχει μείνει στα μισά, δεν έχει ολοκληρωθεί.

Το θέμα είναι να έχουμε τη βούληση, να προχωρήσουμε, να τελειώσουμε αυτό το αεροδρόμιο, έτσι ώστε να μπορούν να έρχονται και τα μεγάλα ταστάρερ, αν και δεν νομίζω ότι είναι το μόνο πρόβλημα, γιατί υπάρχουν και άλλοι μικρότερα



Εξωράισαμε...

• Ο Γιώργος Καλουτάς, μιας και φτάσαμε στο σημείο αυτό, να μηλάμε για τόσο μεγάλο κενό, πάντα ένας ανθρώπος ορματιστής σκεφτόταν πώς θα αναπτυχθεί, φανταστείτε, για παράδειγμα, ότι τον περιφερειακό που περνάμε εδώ δίπλα στην Αλήθεια και όλοι οι περιφερειακοί της Χίου σχεδιάστηκαν εκείνο το διάστημα.

• Από τότε όμως δεν έχει ξανά γίνει κάποιος άλλος σχεδια